

La cartographie de la desserte DFCI en Normandie par le CNPF Hauts de France Normandie

- Présentation - CRFB

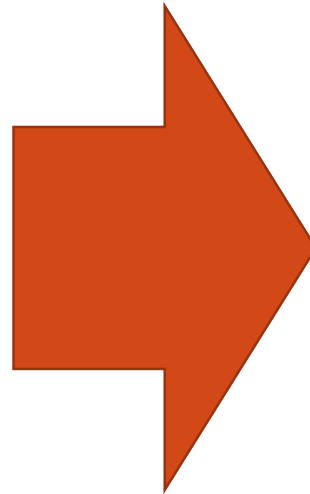
- Vendredi 14 novembre 2025

- Guillaume RIELLAND, directeur adjoint du CNPF de Normandie

POSITIONNEMENT DU CRPF NORMAND EN DFCI

Le CRPF a pour missions principales de développer et d'orienter la gestion des forêts privées en France, en soutenant les propriétaires forestiers dans la mise en œuvre de pratiques durables.

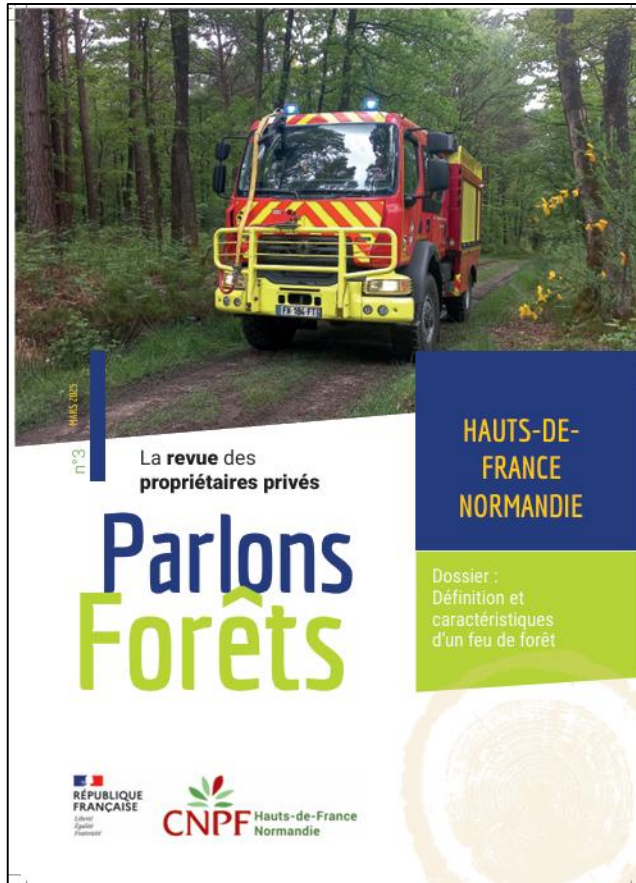
- En DFCI : Sensibiliser et vulgariser auprès des propriétaires forestiers.
- Se porter volontaire afin d'assister nos partenaires souhaitant ou devant travailler en forêt privée.



- Réunions de vulgarisation
- Rédaction et publication d'articles thématiques
- Production et livraison de données pour les pompiers



CRPF NORMAND ET DFCI: VULGARISATION



Parution d'une revue de vulgarisation thématique DFCI à destination des propriétaires forestiers



Réunion de vulgarisation sur la DFCI dans le Calvados



UN RÉFÉRENTIEL COMMUN FORÊT PUBLIQUE / FORÊT PRIVÉE POUR DÉCRIRE LEURS ACCÈS AUX POMPIERS

- 2024: Création d'un référentiel permettant de décrire l'usage des voiries forestières par les pompiers en forêt publique et en forêt privée.

→ Fruit d'une collaboration ONF / CRPF / SDIS

- Différencie les voiries accessibles sur des critères de portance et de gabarit + sur l'absence d'impasse non aménagée.

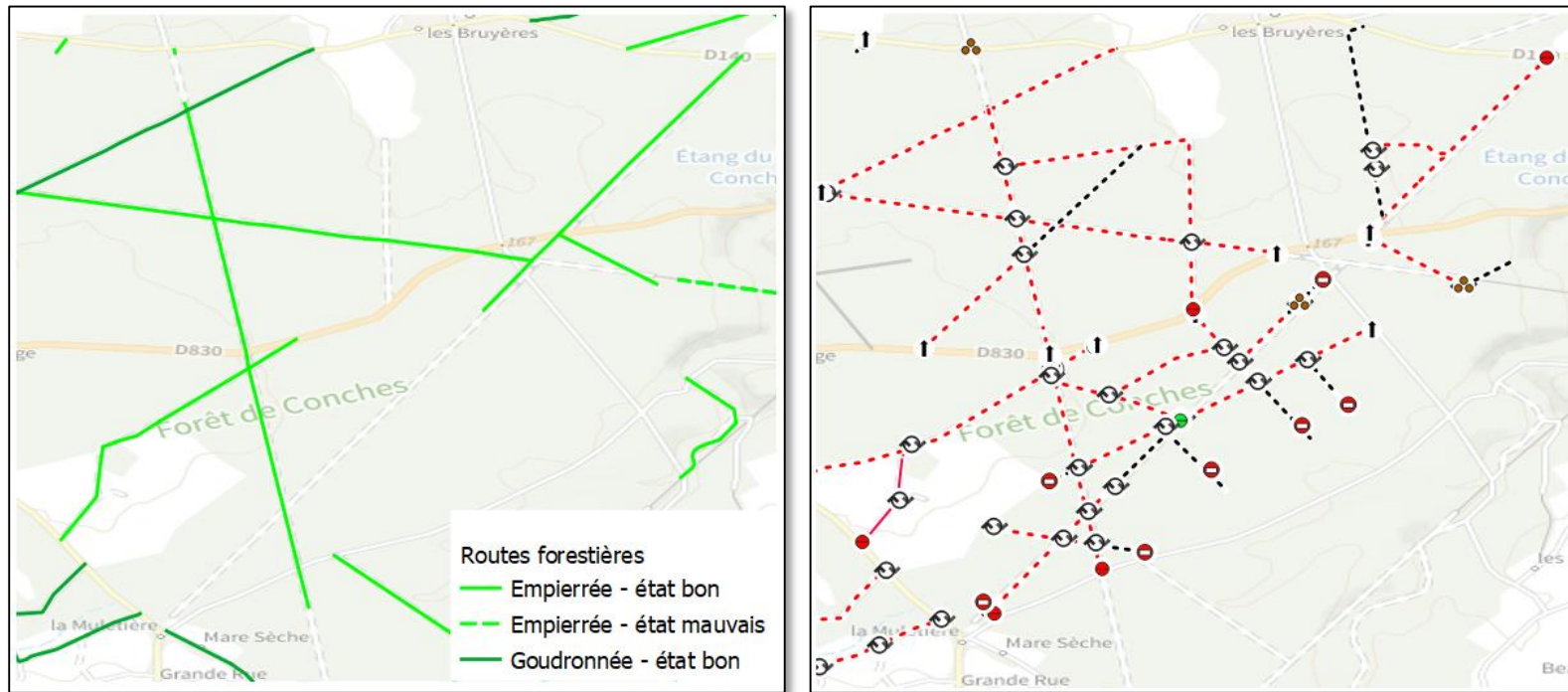
- Des catégories supplémentaires pour mieux valoriser les routes exceptionnelles.

→ 97 % des routes permettant le passage des pompiers sont en catégorie 3.

Nomenclature ONF - CRPF - SDIS					
Voirie					
	1re	2eme	3eme	HC	
Figuré					Obligations toute catégorie
Fréquence minimale de croisement:	Généralisée	Tous les 500m au moins	/	Cul de sac ou caractéristiques minimales non respectées.	Dimensions (Accotements compris) : 40m x 6m
Fréquence minimale de retournement:	Tous les 1000m au moins	Tous les 1000m au moins	/		Au minimum un renforcement de 10m sur une piste se prolongeant sur au moins 40m
Impasse:	INTERDITES		Possible si aménagée par place de retournement		* ou 2,5m pour les routes forestières si la largeur circulaire accotements compris est d'au moins 3,5m.
Bande de roulement	>3m*	>3m*	>3m*		
Largeur circulaire	8m	>3,5m	>3,5m		
Gabarit Libre (h x L)	3,5m X 4m	3,5m X 4m	3,5m X 4m		
Débroussaillage	Sans objet actuellement dans le contexte normand				
Portance voirie	>19t				
Pente: Dévers: Virage	Par analogie aux difficultés rencontrées par les grumiers.				



CRPF NORMAND ET DFCI: PRODUCTION DE DONNÉES CARTOGRAPHIQUES À DESTINATION DES POMPIERS



Le CRPF disposait d'une cartographie à destination des camions grumiers. Cette cartographie a été mise à jour et densifiée selon les standards des pompiers.

catégories DFCI routes		● Barrières sécables
— 1ère catégorie		⊘ Impasse
— 2ème catégorie		↑ Entrée de forêt
- - - 3ème catégorie		● Point noir de circulation
- - - Hors catégorie		Ⓜ Zone de croisement
infrastructures		⦿ Place de dépôt
● Barrières non sécables		
↺ Places de retournement		



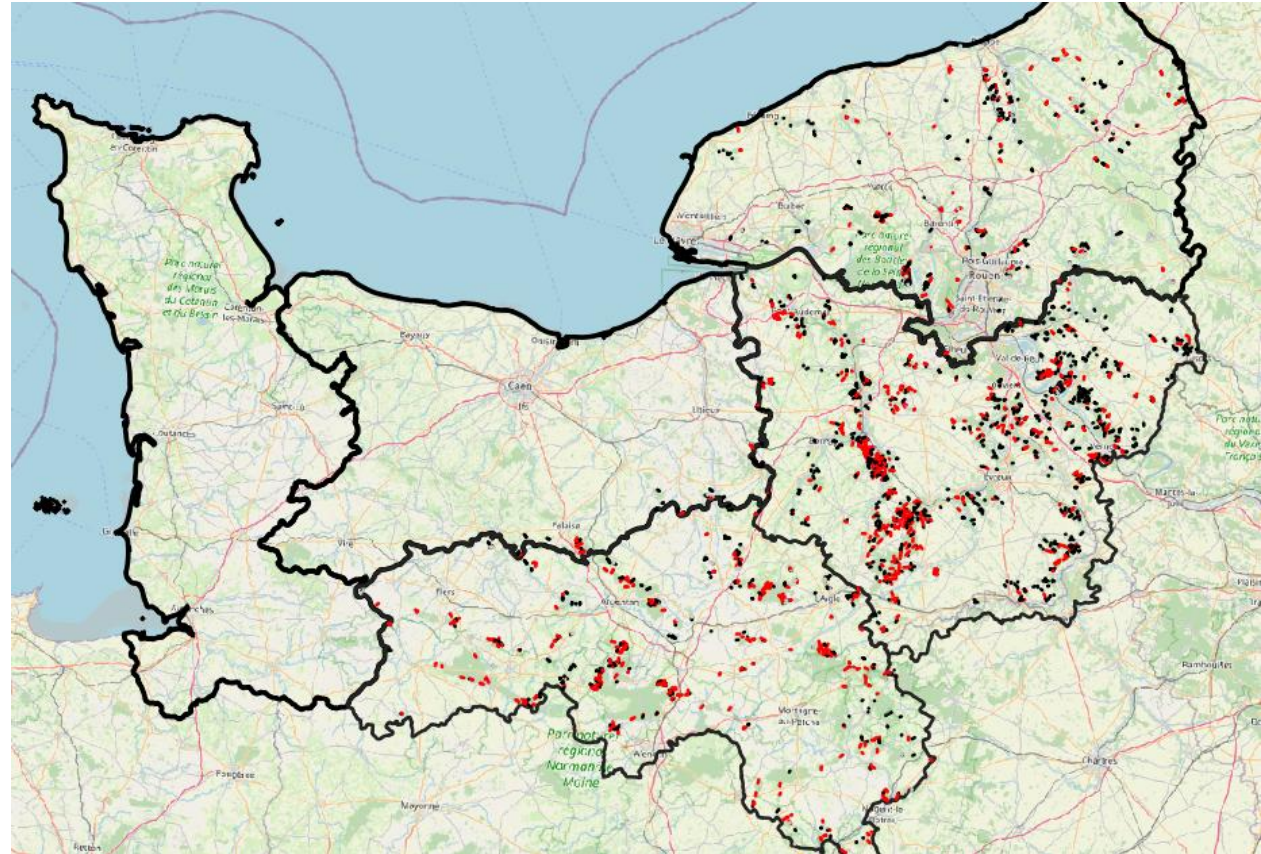
CRPF NORMAND ET DFCI: PRODUCTION DE DONNÉES CARTOGRAPHIQUES À DESTINATION DES POMPIERS

Cartographie achevée dans :

- Eure (2024)
- Orne (Eté 2025)
- Seine-Maritime (Eté 2025)

Cartographie en cours dans :

- Manche
- Calvados



100

Cette donnée pourra aussi servir dans l'élaboration de documents d'analyse du risque feux de forêt dans l'Eure (PDPFCI et PMPFCI).

