

La Logistique est un facteur clé dans la structuration de filières locales et la distribution des productions en circuits de proximité.

L’objectif du webinaire est de faire le point sur les démarches engagées en Région afin de favoriser l’interconnaissance entre acteurs et le partage d’expériences.

Les projets et actions portées par la Région Normandie – Guillaume LEBON, Région Normandie

La Région soutient les initiatives sur la logistique en proposant un AMI chaque année et en mettant en lien les opérateurs engagés sur cette thématique lors de rencontres dédiées. La liste des projets présentés aux deux éditions (2021 et 2023) de l’AMI logistique de la Région Normandie est à retrouver en annexe.

Le projet CCAP-LOG – Anne HURAND, Chambre d’agriculture de Normandie

Cf. diaporama

Quels acteurs en Normandie pour agir sur la logistique des circuits courts, quelles organisations ?
quelles préconisations pour l’optimisation des circuits de distribution... ?

Le projet CCAP LOG est une démarche partenariale entre Logistique Seine Normandie, BDM Conseil, le Pôle TES, l’IDIT et la Chambre d’agriculture dans le cadre de l’AMI « Logistique des Circuits Courts Alimentaire et de Proximité » afin de **contribuer au développement des circuits courts alimentaires et de proximité, à l’échelle de la Normandie.**

Points complémentaires abordés :

- Projet partenarial mené avec des experts de la question du transport et de la logistique
- Mettre des spécialistes autour d’une même table avec des sujets complexes
- Notion de carte intéressante pour la question des logistiques : comment organiser la logistique avec des points relais et de plateformes existantes
- Grâce au projet CCAP-LOG, les transporteurs se sont acculturés aux enjeux de la logistique des circuits courts alimentaires
- Question du temps long pour structurer des organisations opérationnelles

Echanges :

- Au-delà de la carte, existe-t-il une liste des transporteurs qui peuvent travailler avec des producteurs et leurs coordonnées ? → Les coordonnées ne sont pas publiques, en revanche, il est possible de se rapprocher de Logistique Seine Normandie (LSN) qui dispose d’informations via ses adhérents

La Charrette – Laura GIACHERIO

Genèse du projet

- Structure de l’ESS qui a dans ses statuts la relocalisation des filières alimentaires de proximité et qui travaille depuis 7 ans sur la logistique des circuits courts entre professionnels avec au début un site de co-livraison notamment sur les zones rurales

- Constat : les besoins sont hétérogènes au niveau des producteurs : volonté d'externaliser, collaborer, coopérer, recourir à des transporteurs, continuer à se déplacer pour maintenir le lien avec le client
- Changement de comportement des acteurs du transport plus ouverts pour s'adapter à différentes formes de circuits/modalités de livraison
- Ouverture en octobre 2023 – réseau social de logistique : site de rencontre de la logistique locale (mise en relation mais pas d'accompagnement du suivi du transport...)
 - Travail avec des acteurs locaux et à partir des besoins, identifier différents types de transporteurs possibles sur un périmètre géographique : déployer l'outil à des échelles territoriales
 - Pas de rôle de mise en adéquation de l'offre avec la demande → simple intermédiaire et ce besoin ne répond seulement qu'à 20% de la demande
- En 2024 : lancement d'une démarche sur le Nord du département de l'Eure : diagnostic des besoins et de l'offre en local auprès des professionnels – diagnostic via la Charrette – permet d'alimenter le site

Démonstration du site

La Charrette permet de :

- Chercher n'importe où et va chercher l'ensemble des utilisateurs dans un périmètre donné ou autour d'un parcours (d'un point A à un point B)
- Trouver des transporteurs en filtrant sur des catégories, acceptant de travailler avec des acteurs locaux, qui sont prêts à recevoir des demandes
- Mettre en relation des acteurs locaux

Fonctionnement du site

- Profil logistique public et possibilité d'émettre un message pour une offre ou une demande
- Les utilisateurs sont basés dans toute la France – 11 à 13 000 utilisateurs désormais
- 2 500 personnes nouvelles depuis le lancement en octobre
- Possibilité pour une collectivité de disposer d'un compte permettant d'avoir une vision de toute la carte de son territoire et de suivre les interactions

LA CHARRETTE SITE DE RENCONTRE POUR PROFESSIONNELS DU LOCAL

Évreux (27000 - France) Rayon : 50 km

La communauté : ÉVREUX

- Tout cocher / décocher
- Producteur transformateur (122)
- Débouché (12)
- Intermédiaire (11)
- Transporteur pro (84)
- Animateur (7)
- Acteur de l'antigaspi (7)
- Acteur de la consigne
- Autre service logistique (3)

Écrire aux acteurs filtrés

Les actualités pour vous :

Pile dans vos préférences !

Offre fournisseurs mer. 10 janvier 2024 à 11:28

Le Rucher de Cantiers

Bonjour à tous,

Nous sommes agriculteurs et apiculteurs dans l'Eure en Normandie, et nous réalisons nos produits fermiers à partir de nos récoltes : la transformation et le conditionnement se font à la ferme. Nous aimerions élargir notre clientèle à la région parisienne et vous proposer nos produits fermiers, sains, gourmands et locaux car nous sommes à moins de 80 km ! D'où notre inscription sur le réseau La Charrette.

Notre première livraison sur Paris aura lieu mardi prochain, le 16 Janvier. Si cela vous intéresse de nous rencontrer, découvrir nos produits ou même d'effectuer une première commande, n'hésitez pas à nous contacter ! Nous vous transmettrons un catalogue avec nos tarifs professionnels (la plupart de nos produits possèdent des code EAN).

Nos produits : miels, huiles, hydromels,

LA CHARRETTE SITE DE RENCONTRE POUR PROFESSIONNELS DU LOCAL

Évreux (27000 - France) Rayon : 50 km

La communauté : ÉVREUX

- Tout cocher / décocher
- Producteur transformateur (122)
- Débouché (12)
- Intermédiaire (11)
- Transporteur pro (84)
- Animateur (7)
- Acteur de l'antigaspi (7)
- Acteur de la consigne
- Autre service logistique (3)

Écrire aux acteurs filtrés

Le Rucher de Cantiers

27420, VEXIN-SUR-EPTE

Producteur, Transformateur

Types de produits

Signes de qualité HVE

Voir le profil étendu Le contacter

Les actualités pour vous :

Le Rucher de Cantiers (27)

Voir le profil Répondre

Offre de transport mer. 10 janvier 2024 à 10:22

Le Rucher de Cantiers

Chers/chères confrères et consœurs,

Nous développons notre périmètre de livraison de nos produits fermiers sur Paris. Notre premier essai sera mardi prochain, le 16 janvier (départ prévu dans la matinée de Vexin-sur-Epte, pour une arrivée en fin de matinée à Paris 18^e). Nous vous proposons une partie de l'espace de notre véhicule pour rentabiliser notre trajet, en contrepartie, nous vous demandons une participation de 5€ pour les frais (transport, carburant, main d'œuvre,...).

Si cela fonctionne, nous aimerions effectuer des trajets de ce type 1 fois par mois. N'hésitez pas à nous contacter si cela vous intéresse !

LA CHARRETTE SITE DE RENCONTRE POUR PROFESSIONNELS DU LOCAL

Évreux (27000 - France) Rayon : 50 km

La communauté : ÉVREUX

- Tout cocher / décocher
- Producteur transformateur (122)
- Débouché (12)
- Intermédiaire (11)
- Transporteur pro (84)
- Animateur (7)
- Acteur de l'antigaspi (7)
- Acteur de la consigne
- Autre service logistique (3)

Écrire aux acteurs filtrés

Affichage spécial de la carte Retour à l'affichage normal

Les actualités pour vous :

Ecrivez-lui directement ici pour poser vos questions !

Voir le profil Répondre

Offre de transport dim. 14 avril 2024 à 08:57

Norman diligence

Bonjour,

Je vous propose une possibilité de transport en froid positif véhicule -3.5f départ secteur ROUEN Nord Est en direction d'AMIENS Sud le lundi fin de matinée ou début après midi. Et aussi un retour AMIENS Sud vers ROUEN Nord Est en milieu d'après-midi. Si ce type de proposition peu vous intéresser n'hésitez pas à me contacter pour en parler.

Cordialement

Hervé-L

Voir le profil Répondre

Offre de transport mer. 1 novembre 2023 à 10:...

Echanges :

- Comment une collectivité peut-elle adhérer à la plateforme ? → Plusieurs schémas possibles
 - o Collectivité en tant qu'utilisateur lambda du réseau – adhésion annuelle au réseau

- Possibilité pour une collectivité de travailler au développement du réseau avec financement de l'adhésion, diagnostic logistique et accompagnement à la massification. L'adhésion proposée offre une décote de 30% pour atteindre 35€ (contre 50€ pour un producteur dont le territoire est associé à la démarche). Une démarche en cours dans l'Eure et un travail réalisé dans le département de la Côte d'Or.
- Un accès gratuit au site est possible pour voir les acteurs présents
- Les logisticiens peuvent indiquer leur tournée. Les producteurs pourront les contacter.
- Le modèle économique de la Charrette est basé sur les adhésions pour les échanges via 2 types de revenu
 - Les comptes premium minoritaires
 - Le travail réalisé avec les collectivités

Lien vers la Charrette : <https://lacharrette.org/>

Logicoût – Gwenaëlle RATON, Université Gustave Eiffel et Bertrand ZOGALL Cerema

Logicoût est une application web qui s'appuie sur diverses sources de données et plusieurs outils de développement informatique, pour permettre aux producteurs de calculer les coûts économiques et environnementaux des livraisons à leurs différents clients.

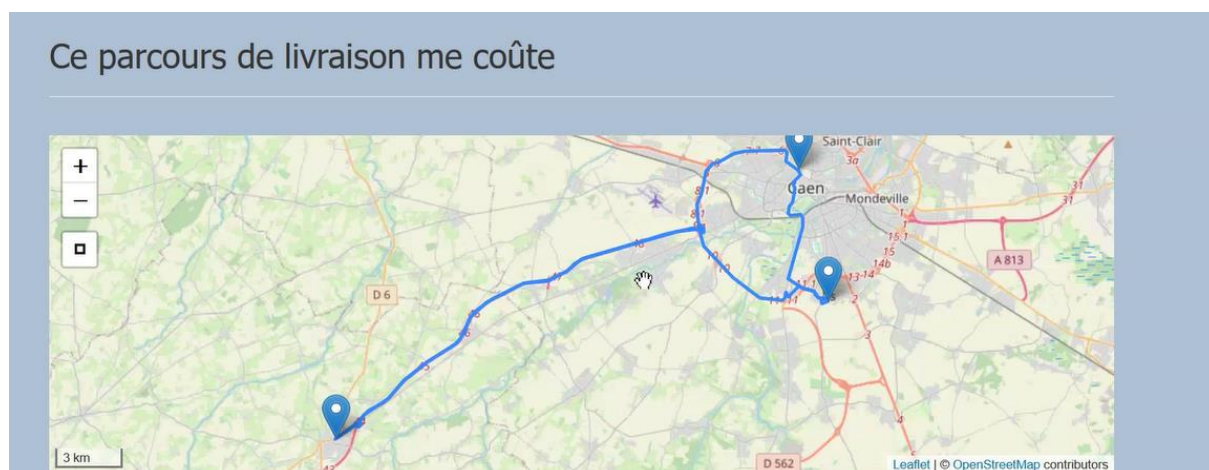
Logicoût a été développée dans le cadre du projet de recherche OLICO-Seine (acronyme pour Organisations Logistiques Intelligentes des Circuits cOurts en vallée de Seine) pour lequel le Cerema et l'IFSTTAR ont travaillé étroitement avec la Chambre Régionale d'Agriculture de Normandie, l'association BIO Normandie, La Ruche Qui Dit Oui, et l'Agence d'Écologie Urbaine de la commune de Paris.

L'outil va faire l'objet d'une mise à jour pour être complété sur certains critères.

Démonstration de l'outil Logicoût :

Les coûts sont calculés selon différentes variables :

- Par défaut un coût de revient du véhicule est calculé – mise à jour en cours pour recalibrer le coût de revient (durée amortissement, coût annuel de location, assurance, kilométrage...)
- Prise en compte des conditions de circulation
- Prise en compte des coûts environnementaux également





Points complémentaires abordés :

- Outil qui existe depuis 2018 – depuis 26 000 calculs ont été réalisés
- Logicoût permet d’effectuer un travail de sensibilisation individuellement ou en collectif pour appréhender les coûts logistiques et amorcer des réflexions de coopération ou d’appuis
- Simulation de mutualisation pour aide à la prise de décision (ex. 10€ de gain par la mutualisation)
- Il y a un besoin de connaître les origines, les destinations et les liens entre les deux points pour pouvoir alimenter et mesurer l’intérêt de la mutualisation
- Perspective : passer de calculs individuels à des calculs en masse de manière optimisée

Echanges – retour sur des besoins par rapport à des enjeux territoriaux

- Pour un territoire, s’il souhaite se positionner comme acquéreur pour des porteurs de projets, est-ce que l’application API intègrera des données « publiques » collectées par ailleurs sur le territoire pour nous permettre de réfléchir à des projets de mutualisation ? → Besoin de collecter des données ou d’utiliser des données accessibles autrement pour alimenter l’outil (par défaut dans l’application) et d’identifier les bases de données déjà possibles au niveau du territoire
 - o Données à compléter car usage parcellaire

- En fonction des questions et de problématiques, besoin de chercher des données complémentaires pour répondre à la question et à la problématique logistique
- Quelle mise à jour des frais de carburant ? → Des évolutions seront intégrées et les coûts seront modifiables dans la prochaine version. Des réflexions sont en cours pour les mettre à jour en fonction du marché

Lien vers Logicoût : <https://www.logicout.fr/couts/>

Si vous avez un besoin à partager concernant les évolutions de logicoût, vous pouvez contacter Gwenaëlle RATON (gwenaëlle.raton@univ-eiffel.fr) et Bertrand ZOGALL (bertrand.zogall@cerema.fr)

Projet POST'alim – Véronique BORDE, Frédérique JIMONET, Nicolas PLANTIER, Paul WAGNER, La Poste Normandie

Cf. diaporama

Présentation de LOGISSIMO, nouvelle offre de la Poste pour répondre à des besoins logistiques locaux (faire du « sur-mesure »).

Présentation de POST'ALIM, projet de recherche mené par l'équipe d'enseignants-chercheurs de la chaire Modèles Entrepreneuriaux en Agriculture de l'EM Normandie avec pour objectif d'étudier la faisabilité technique, commerciale et financière d'un circuit de proximité reposant sur les infrastructures d'un réseau comme celui de La Poste.

Points complémentaires abordés :

- En 2023, envoi d'un questionnaire pour identifier les besoins des producteurs, leurs envies sur le territoire de Saint-Lô Agglo : 56 producteurs ciblés – 21 réponses obtenues
- Aujourd'hui, La Poste est toujours prestataire pour une exploitation en circuits courts du territoire de Saint-Lô. L'exploitant disposait d'un camion obsolète et avait besoin de libérer du temps.
 - La réponse proposée dans l'expérimentation : mise à disposition d'un agent formé, avec un véhicule aux normes, des installations sécurisées, un suivi des horaires de dépose et de ramasse des conditionnements de livraison
- Enjeux sur la rentabilité et les coûts liés à la mutualisation – même sujet et même problématique que pour les autres outils et démarches présentées
- L'intérêt des producteurs est présent et perceptible mais passer le cap de l'expérimentation est le plus dur : besoin d'effectuer un travail de sensibilisation et pédagogie sur le coût (il y a forcément un coût pour la logistique)
- Besoin d'être agile : entendre les besoins et les demandes dans une logique de B2B
- Retour de Guillaume Fernagu de Saint-Lô Agglo : satisfaction d'être allé au bout de cette approche expérimentale avec un enjeu fort autour du coût pour le producteur (actuellement le coût est assez cohérent avec ce que peut porter le producteur). Ambition, arriver au maximum à environ 10% du coût matière pour le coût logistique. Les enjeux futurs : besoin de massifier, prendre du temps pour élargir avec d'autres producteurs et aller vers du transport réfrigéré

Echanges

- L'agriculteur n'a plus de camion en propre ? → L'agriculteur a gardé son camion et effectue encore certaines livraisons

- Est-ce qu'il s'agit de tournées dédiées pour cette exploitation ou sont-elles couplées à des livraisons courriers ? → Pour l'instant, il s'agit d'un client spécifique avec une tournée pour l'instant exclusive et à température ambiante. Le facteur ne peut pas faire la distribution tournée dédiée pour la poste (problématiques de normes, de rentabilité et de transition écologique)
- Comment est-calculé le coût facturé aux producteurs ? → Le coût est indexé au kilomètre parcouru, à la volumétrie confiée, au nombre d'arrêts et au format (caissette ou palette)
- Comment pensez-vous mobiliser d'autres producteurs pour rejoindre la tournée mutualisée ? → Des réflexions sont en cours pour se lier sur la tournée et perspectives pour gérer l'alimentation des distributeurs automatiques
- Aujourd'hui, est-ce que l'offre logistique en circuit court s'inscrit uniquement dans l'offre « sur mesure » ? Est-ce à dire que pour vous, parmi les défis de la logistique, celui de la logistique des circuits courts est la plus complexe ? → Il y a une nécessité d'analyser les besoins et mettre en face l'offre la plus adaptée conditionnée aux volumes et répondant aux autres problématiques identifiées
- Aujourd'hui, La Poste mène d'autres expériences sur d'autres territoires notamment un travail en Loire-Atlantique avec un schéma posé avec groupement de producteurs qui viennent déposer dans un centre de tri leur marchandise qui est ensuite expédié via une liaison sur Nantes pour faire le dispatch

Annexe – liste des projets déposés lors des deux éditions de l'AMI logistique de la Région Normandie

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Etude logistique circuits courts de proximité	Département de l'Eure	Seine Normandie Agglomération ; La Communauté d'Agglomération Seine Eure ; La communauté de communes Lyons Andelle ; Communauté de communes du Vexin Normand	<p>Les partenaires du projet lancent une étude de faisabilité de solutions logistiques pour augmenter durablement et de façon viable, autonome, l'approvisionnement en denrées alimentaires issus des circuits courts de proximité des restaurations collectives dont scolaires et commerciales et des commerces de proximité.</p> <p>Un besoin de mutualiser la démarche et les réflexions à un niveau inter- collectivités a été exprimé et un projet partenarial s'est construit entre les 5 collectivités pour lancer cette étude logistique.</p>	En cours
Mutualisation entre producteurs	Association Bio à la Source		<p>Avec une activité croissante et une demande de plusieurs livraisons hebdomadaire, l'association Bio à la source à besoin de capacités logistiques adaptées, mais également de pouvoir alléger la charge de travail des membres de l'association et avoir une identité visuelle.</p> <p>L'association a déjà initiée un partenariat avec la plateforme Socléo afin d'avoir un outil performant permettant un gain de temps coté production et également chez les clients qui ont des facilités de suivi administratif des livraisons. Aujourd'hui, le coût de cette plateforme est intégralement autofinancé par les ventes réalisées au sein du groupe. Toutefois, les producteurs n'ont pas les compétences pour la création d'une identité visuelle.</p> <p>Concernant la livraison : conscients de la fraîcheur de l'association, les membres ne souhaitent pas investir dans du matériel neuf par manque de ressource, ni même dans du matériel d'occasion par peur d'un mauvais entretien du groupe froid. Ils sollicitent donc un accompagnement pour financer la location d'un véhicule frigorifique.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Expérimentation de logistique en circuits-courts alimentaires et de proximité	CdC DE GRANVILLE TERRE ET MER		<p>Mise en place, dans un premeir temps, d'une expérimentation logistique locale pour approvisionner la restauration collective et commerciale sur le périmètre de la communauté de communes d'ici fin 2024.</p> <p>Afin de maîtriser les dépenses engagées pour la phase d'expérimentation, utilisation des équipements déjà existants (plateforme logistique) et maximisation des partenariats avec des structures déjà organisées en terme de logistique.</p>	En cours
Plateforme logistique des circuits courts et de proximité	Association La Bulle	Tout en vélo Caen ; IBNS	Lancement d'une pré-étude et expérimentation d'une démarche de co-construction pour la structuration d'une offre logistique des circuits courts sur Caen la mer avec notamment, la mise en place d'une plateforme logistique.	En cours
Développement d'un module d'optimisation des tournées de livraison	Bâome		<p>En 2020, création de la plateforme dédiée aux circuits courts, Okolo.fr. Souhait d'aller plus loin avec la création d'un outil de référence à l'échelle régionale qui pourra prendre en compte les spécificités des acteurs normands et jouer le rôle d'intermédiaire dans la mise en relation est l'organisation logistique.</p> <p>Cet outil devrait permettre de rassembler l'ensemble des offres de livraisons existantes mais aussi à terme de créer si nécessaire d'autres possibilités locales (co-livraison, professionnels locaux).</p> <p>L'objectif est de rassembler sur une plateforme l'ensemble des acteurs qui peuvent jouer un rôle dans cette logistique de proximité. Pour cela, Bâome souhaite développer des fonctions spécifiques pour la plateforme mais également s'appuyer sur des solutions ou des calculateurs de solutions déjà existantes.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
<p>Mise en œuvre de l'un des scénarios de modélisation des chaînes logistiques alimentaires identifiées et proposées par Agriflux</p>	<p>Communauté d'Agglomération Le Cotentin</p>		<p>Création d'une solution logistique dédiée aux circuits-courts alimentaires et de proximité de la Presqu'île du Cotentin.</p> <p>Ce projet consiste en la mise en œuvre de l'un des scénarios de modélisation des chaînes logistiques alimentaires identifiées et proposées par Agriflux à l'issue de l'étude. Par exemple, celui-ci pourrait consister en la création d'une plateforme de stockage (ou hub), l'utilisation des réseaux de transports existants sur le territoire, ou la création d'un réseau de transport dédié.</p> <p>Les collectivités seront accompagnées pour le lancement, le fonctionnement et le développement de la solution logistique (communication et animation auprès des cibles, partenariats, portage et maintenance d'une solution numérique).</p>	<p>En cours</p>
<p>Prédiction et planification de la logistique des circuits courts de proximité en utilisant l'intelligence artificielle</p>	<p>ESIGELEC</p>		<p>Etendre les recherches de l'ESIGELEC pour inclure également l'optimisation de la collecte des produits auprès des producteurs (premier kilomètre) et livrer d'autres clients.</p> <p>D'autre part, développer une plateforme web service pour collecter aussi bien les données relatives aux produits que les demandes des clients. Cette plateforme s'appuiera sur l'intelligence artificielle pour prédire les besoins, les attentes et les comportements d'achat des consommateurs. La plateforme offrirait aux clients la possibilité de passer ses commandes, de suivre la traçabilité de ses livraisons et aux producteurs de diffuser des données sur ses produits.</p>	<p>En cours</p>

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Développement d'un réseau social de la logistique locale en Normandie pour tous les professionnels de la chaîne alimentaire locale Normande	La Charrette		<p>Demande de partenariat pour développer le réseau social de la Charette en Normandie.</p> <p>Le réseau social de La Charrette a pour principale fonction de cartographier les acteurs de l'alimentaire et leurs flux, offres et besoins logistiques tout en provoquant leurs collaborations logistiques.</p> <p>Cet outil, en plus de faciliter un diagnostic territorial, permettrait aux professionnels recensés de mettre à jour en temps réel et eux-mêmes leurs offres et besoins et de se connecter selon les collaborations possibles. Il permettrait d'initier une dynamique de mise en réseau sur le territoire dès le moment du diagnostic.</p>	En cours
Réaliser une étude de faisabilité et expérimenter une solution dans le but d'implanter un équipement logistique dédiée aux CCAP sur le territoire de la CU LHSM	Le Havre Seine Métropole		<p>Réalisation d'une étude de faisabilité et expérimentation d'une solution dans le but d'implanter un équipement logistique dédiée aux CCAP sur le territoire de la CU LHSM.</p> <p>L'expérimentation sera réussie si elle permet de conclure et d'argumenter en faveur ou non de l'implantation d'un équipement dédié aux CCAP sur le territoire du Havre.</p> <p>L'étude permettra d'identifier les conditions nécessaires pour mettre en œuvre l'implantation d'une solution logistique dédiée aux CCAP sur le territoire du Havre.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Logicout territoires	Université Gustave Eiffel	Cerema Normandie-Centre ; Chambres d'Agriculture France	<p>Dresser des diagnostics logistiques des circuits courts alimentaires à l'échelle des territoires devient un enjeu de plus en plus prégnant pour une commune, un EPCI, notamment dans le cadre de l'élaboration des PAT. Toutefois, les collectivités et leurs partenaires ne sont aujourd'hui pas outillées pour mener de telles études.</p> <p>Le projet vise alors à développer les fonctionnalités de www.logicout.fr (conçu dans le cadre d'un précédent AAP Vallée de Seine) de telle sorte qu'il puisse constituer un support à l'élaboration de ces diagnostics territoriaux.</p>	En cours
Projet T/LS (Transport sur La Seine)	EM Normandie	Logistique Seine Normandie ; La Charrette	<p>Le projet consiste à étudier la faisabilité de transport de produits alimentaires normands vers Paris en utilisant la Seine comme corridor et en mobilisant des opérateurs dont la stratégie repose sur la réduction de l'empreinte carbone.</p>	En cours
COMENUM : Commun Numérique pour la logistique en Normandie	Data food consortium	Pôle TES	<p>L'objet du projet est de concrétiser une solution sur le territoire normand avec ses acteurs du numérique et ses producteurs locaux. Le bénéfice immédiat pour les circuits courts sera de faciliter la logistique, la vente et la livraison grâce à des outils respectueux des données privées et de l'indépendance de ses acteurs.</p> <p>L'implication d'une équipe dédiée de la Région sera facilitateur de la création d'un réseau pour encourager les synergies entre les acteurs et une cohésion globale du projet sur le territoire.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Commun Numérique Logistique des CCAP	Pôle TES		<p>Le projet CCAP CoNum propose de mettre en œuvre des ateliers d'idéation d'exploration et de co-construction d'un prototype ayant vocation à apporter une solution opérationnelle à l'organisation logistique des acteurs en CCAP.</p> <p>Le but est de faire émerger un commun numérique (ex : Wikipédia) sous la forme d'un outil numérique, qui pourrait par exemple prendre la forme d'un système de gestion de base de données ouvert ou semi ouvert, permettant le partage d'information pertinente et suffisante.</p>	En cours
Post'Alim Saint-Lô	EM NORMANDIE	LA POSTE SAINT-LO AGGLO CERFRANCE	<p>L'approvisionnement de la restauration collective publique en produits locaux demeure difficile du fait de l'émiettement des fermes dans les territoires ruraux.</p> <p>Notre projet vise ainsi à étudier la faisabilité d'une prise en charge de la collecte et de la livraison de produits locaux par le réseau courrier de La Poste. Le réseau La Poste est, en effet, un des rares réseaux maillant de manière très fine les territoires ruraux.</p>	Terminé
Coclic'Normandie	COCLICAUX	Une ou plusieurs collectivités	<p>Par la mutualisation des transports et des espaces de stockage, de manière gratuite et sans engagement, Coclicaux permet aux producteurs de transporter ou faire transporter plus facilement leurs denrées vers la restauration collective, la restauration commerciale et les petites épiceries.</p> <p>L'objet du projet est de répertorier, pour un territoire engagé dans une démarche de PAT, un maximum de professionnels de l'alimentaire sur une seule carte accessible à l'ensemble de professionnels de la restauration publique, privée et d'inciter financièrement à la colivraison et au costockage pour les premières colivraisons ou premiers costockage réalisés.</p>	

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Transport en commun des produits locaux	LE CHEMIN DES MURS	CA LE COTENTIN	<p>Le Chemin Des Mûres s'adresse au point noir actuel de la transition vers les circuits alimentaires de proximité, qui est le transport des produits locaux.</p> <p>Le problème constaté est que la logistique des circuits de proximité est aujourd'hui fragmentée et fonctionne de manière assez rudimentaire.</p> <p>En réponse à cet enjeu logistique, nous utilisons des algorithmes puissants issus de l'institut de recherche Inria, où le projet a vu le jour, pour être capable de mutualiser agilement le transport de ces produits malgré la grande fragmentation et complexité des flux de livraisons.</p> <p>Notre solution est de déployer par ce moyen de nouvelles infrastructures de transports en communs des produits locaux, flexibles et performantes, ouvertes à l'échelle du territoire, reposant sur les véhicules de transporteurs professionnels et les véhicules des usagers, et adaptées aux besoins des opérateurs locaux.</p>	Terminé

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Valoriser l'offre régionale pour la rapprocher des consommateurs	MARCHE DE GROS DE L'AGGLOMERATION CAENNAISE (MGAC)	Partenariat envisageable avec le Box fermier normand GT réserve foncière : SOCODN, ROUEN/MANCHE MAREE	<p>Ce projet permettra aux producteurs, grossistes et clients de bénéficier d'un outil de mise en marché des produits locaux au service des producteurs, des clients et des grossistes du site.</p> <p>Le projet est d'apporter des solutions d'aides à la livraison et à la prise de commande pour les producteurs du carreau.</p> <p>L'objectif est de proposer l'accès aux quais de dégroupage afin de faciliter et d'optimiser les expéditions et les livraisons des producteurs du carreau. En complément, le MGAC va proposer aux producteurs de bénéficier d'une Market Place afin de se rendre plus visible et de faciliter les commandes.</p> <p>1.Extension des aménagements du carreau : faciliter l'intégration des producteurs autres que fruits et légumes au travers d'un box fermier. Le carreau sera la vitrine des produits normands. 2.Solution pour la prise de commande : mise en place d'un logiciel facilitant la prise de commandes. 3.Solution pour les livraisons/expéditions : mutualisation et l'optimisation du sas de dégroupage (réfrigéré) qui n'est plus utilisé à partir de 14h du mardi au vendredi.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Un outil informatique de visibilité des produits locaux et de mise en relation	OOFRAIS	SUPPLY SHOP (SCOP TOUT EN VELO CAEN)	<p>Offrir des services de logistique consolidée et des solutions de transport mutualisés en BtB et BtC au départ des plateformes logistiques urbaines de Caen et de Rouen.</p> <p>Au centre du projet : un outil informatique de visibilité des produits et de mise en relation Acheteurs/Producteurs couplé à une chaîne logistique intégrée et mutualisée, respectueuse de l'environnement.</p> <p>Cet outil informatique est déjà opérationnel sur nos activités de livraisons classiques BtB et BTC. Il convient de l'adapter aux problématiques des circuits courts alimentaires.</p>	En cours
Développement de l'activité d'Alternoo	ALTERNOO	Possibles collaborations avec : IBNS TOUT EN VELO ROUEN BOX FERMIER	<p>Epicerie bio et locale en ligne et une boutique à Rouen. (entreprise ESS). Alternoo est un grossiste qui propose une solution d'approvisionnement bio et local pour les territoires normands et franciliens.</p> <p>Etre mieux connu et identifié de la part des autres acteurs économiques, producteurs et collectivités locales.</p> <p>Financer des investissements pour faire face à l'accroissement d'activité (besoin matériels, véhicule frigorifique, logiciel de gestion, embauche salariés).</p> <p>Trouver de nouveaux clients et débouchés de commercialisation (souhait d'approvisionner la restauration collective)</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Frizn'go : distributeurs automatiques de produits locaux	ANTIOTE	SOYHUCE JAUNETS Développer partenariats avec des producteurs et des plateformes (les fermes d'ici ?) Partenariat avec une ville nécessaire (Le Havre ou Caen)	Distribution de denrées alimentaires en circuits courts par des casiers contrôlés en températures et alimentés en énergie solaire et hydrogène. Mise en service d'un système de chambres froides alimentées en énergies vertes (solaire et hydrogène), propre à développer une mise à disposition de denrées alimentaires par des producteurs locaux et indépendants pour des consommateurs locaux. L'offre s'inscrit dans la fourniture d'un outil global de stockage et de ramasse, payé à l'usage par les producteurs et les consommateurs, s'appuyant sur des offres déjà existantes au point de vue marketing (marketplace mise en place par des régions, des villes, des startups, etc.).	Abandon
Normandie proxi logistique	FRESHMAN	SOCODN ROUEN ET MANCHE MAREE LES DELICES DU PALAIS Ouverture possible à d'autres partenaires	Le projet vise à créer et développer une structure de transport public « intelligente » adaptée à la logistique fine pour les producteurs normands pour le marché Normand. Construire une solution logistique qui permette à un producteur Normand de livrer sa proximité et toute la Normandie en moins de 24H, à un coût déterminé performant et en obtenant un score carbone performant. De plus, la mise en place d'une équipe constante sur périmètre sectorisée permettra aux producteurs de garder du lien avec leurs clients.	En cours
Ma belle cagette : drive ambulant de produits locaux	JULES ET JEAN		Notre projet est un drive ambulant de produits locaux : les clients commandent sur notre site web, choisissent l'heure et le lieu de livraison proposés et qui leur convient et nous leur mettons à disposition avec notre camion frigorifique. Nous sélectionnons une offre de produits majoritairement locaux et en partie biologiques.	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
<p>CCAP-LOG (CCAP circuit court alimentaire de proximité) (valise pédagogique)</p>	<p>LOGISTIQUE SEINE NORMANDIE</p>	<p>IDIT Pôles Tes BDM Conseils CRAN</p>	<p>Le projet réunit un consortium d'acteurs spécialistes des questions logistiques, agricoles et de l'innovation digitale.</p> <p>Le projet proposé vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Approfondir l'identification des besoins et la connaissance des solutions logistiques adaptées aux « circuits courts alimentaires et de proximité » en Normandie auprès de ses acteurs ; -Explorer des solutions juridiques et techniques (numériques, organisationnelles, équipements, etc.) répondant aux besoins des acteurs de façon à optimiser les organisations logistiques ; -Mettre à disposition des acteurs des CCAP (Cahier des clauses administratives particulières) et de la logistique des méthodes d'accompagnement à la décision permettant d'arbitrer des choix logistiques, y compris en termes d'impact carbone ; -Formuler des préconisations pour la mise en place de solutions d'amélioration de l'organisation et de la qualité des prestations logistiques dans le cadre des CCAP en région Normandie. <p>Souhait de réaliser typologie des organisations, des acteurs, inventaire cadre réglementaire, fédérer à l'échelle normande, proposer une sorte de valise pédagogique (formation, préconisation, réunion, GT..)</p>	<p>Terminé</p>

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Création d'une plateforme de logistique de produits locaux en entreprise d'insertion	ASSOCIATION LES PETITES L'OUCHES	INTERCOM DE BERNAY TERRES DE NORMANDIE	<p>L'objectif est d'assurer l'approvisionnement de produits locaux, frais et de qualité aux restaurations collectives du territoire de l'ouest de l'Eure et d'ainsi contribuer à la fourniture d'une alimentation saine pour tous.</p> <p>Notre plateforme de logistique permettra de développer les approvisionnements locaux dans les restaurations scolaires, les hôpitaux, les maisons de retraites, les EHPAD. Les légumes frais sous-vide que nous produirons seront les premiers à bénéficier de cette AMI 2021 / Dossier de candidature plateforme. Très vite (6-12 mois plus tard), d'autres produits seront livrés (légumes bruts, fruits, produits laitiers, oeufs).</p> <p>Notre plateforme de logistique permet de répondre aux problématiques précédemment décrites en :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Regroupant l'offre au sein d'un même endroit (site internet dédié) → Proposant un système de commandes groupés réduisant ainsi le temps de travail pour les agriculteurs et les restaurateurs → Assurant la livraison des produits commandés 	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Plateformes vous avez dit plateformes ?	TOUT EN VELO CAEN	De très nombreux partenaires (dont Oofrais, MGAC, Ruche qui dit Oui)	<p>1/ Une Plateforme Logistique au service des producteurs locaux pour la distribution du coeur de ville de Caen et de l'agglomération (B to B) / mise en place d'un Espace de Logistique Urbain de proximité (ELU) permettant de mettre à disposition des acteurs économiques locaux identifiés en préambule, un service de distribution responsable de leurs produits. Notre ambition est de proposer une offre respectant la marge du producteur et compatible avec la chaine de valeur souvent portée par ce dernier (Ecologie, RSE, Qualité de AMI 2021 / Dossier de candidature service, relation de proximité, ...) et par notre rôle d'intermédiaire de lui offrir la possibilité d'accroitre son marché.</p> <p>2/ Une plateforme numérique B to C coopérative et engagée : dans l'objectif de permettre aux producteurs et commerçants locaux engagés de promouvoir leurs produits et de diversifier leur offre commerciale, la SCOP travaille à proposer un service de vente en ligne adossé à des prestations de logistique écologiques et socialement responsables.</p> <p>3/ Une plateforme / des plateformes au service de l'économie circulaire ; En partenariat avec certains producteurs locaux et de proximité nous travaillons sur la proposition d'offres de collecte pour le compostage de proximité pour une utilisation pour le maraichage local et la culture urbaine. D'autres plateformes de ce type pourraient-être envisagées.</p>	En cours

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Plateforme logistique Coop de la Brèche	Coop de la brèche - Association Aide Rurale du Pays Brèche	FASTROAD	<p>Le projet de plateforme logistique s'inscrit dans un projet social d'accès à une diversification de métier « accessibles » pour les personnes en situation de handicap et dans un projet territorial où l'AARPB vient au service du développement économique et écologique du pays de Bray en développant une plateforme d'appui au circuits courts comprenant une activité de production, une activité de transformation et de distribution (elle-même composée d'un lieu physique de vente et d'une plateforme dématérialisée).</p> <p>Créer une offre logistique qui permette d'offrir à la fois aux producteurs mais également aux épiceries sociales (projet en cours d'étude avec l'ADRESS) une offre pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Mutualiser et rationaliser leurs livraisons sur le département de seine maritime (extension à la Picardie à terme) •Mutualiser et rationaliser les approvisionnements des épiceries sociale par la banque alimentaire •Mutualiser les approvisionnements et optimiser les moyens sur la livraison à domicile en mettant en place pour l'ensemble des acteur du pays de Bray, une offre de SHIP from Store (Le ship-from-store est un mode de livraison par lequel un distributeur phygital disposant d'une offre e-commerce et d'un réseau de points de vente physique livre ses clients à partir de ses magasins et non à partir d'une plateforme d'entreposage.) •Organiser la coordination des producteurs pour favoriser leur accès aux marchés locaux. 	?
Création d'un point relais-circuits courts	MAIRIE DE BENOISTEVILLE		<p>Transformation d'un garage en local commercial : travaux d'isolation, menuiserie, sols, maçonnerie, électricité, plomberie...</p> <p>Objectif : favoriser la dynamique du bourg et créer des liens sociaux.</p>	?

Intitulé du projet	Demandeur	Partenaires	Descriptif du projet par les porteurs	Etat du projet
Optimisation du Marché d'Intérêt Local	MIL PERCHE	LE CHARDON (magasin de producteur installé sur la commune de Nogent-le-Rotrou en Eure-et-Loir) GIE COLLECTIF PERCHERON (qui livre des groupes de consommateurs sur la région parisienne)	L'optimisation de Mil Perche passe par : <ul style="list-style-type: none"> • La mise en place d'une action de mobilisation et de coordination globale des acteurs à l'échelle du territoire • La création d'un groupe de réflexion pour la construction d'un projet collectif multistruktures composé dans un premier temps de Mil Perche, Le Chardon et le GIE Collectif Percheron ayant pour finalité la mutualisation de la logistique, de moyens humains et d'un lieu de vente en circuit court. Dispositifs à trouver. • L'étude des flux logistiques de transports (collecte et livraisons) étant encore réalisée à l'échelle individuelle au sein des 40 producteurs de MIL Perche et la mise en place d'indicateurs performants afin de développer le MIL comme outil logistique généralisé pour les producteurs du Perche Ornaïs. • Le développement stratégique et la structuration de notre activité de vente et de livraison aux particuliers, avec notamment la mise en place d'une tarification sociale (Nous déposerons une demande de subvention auprès de la Région Normandie au titre du dispositif 16.04) 	Fermeture définitive de la structure
Développement de l'activité de Tout en vélo Rouen	TOUT EN VELO ROUEN	ALTERNOO	Aide au développement de la structure. Continuer le travail avec la société Alternoo mais aussi avec d'autres, par exemple présents au MIN de Rouen pour leur faciliter l'accès au centre ville et permettre d'atteindre et de réapprovisionner facilement les commerçants et restaurateurs de centre ville par exemple. Nous discutons également pour travailler avec le box fermier normand depuis l'an dernier. Nous effectuons également des livraisons auprès de commerçants comme biocoop, pourquoi pas continuer dans ce sens là en développant les livraisons à domicile.	En cours